



La Concesionaria Ruta Bogotá Norte trabaja articuladamente para cumplir con las solicitudes que permitan avanzar a la fase de construcción del proyecto Accesos Norte II

Previo al anuncio de la ANLA relacionado con el archivo de la licencia ambiental, la Concesión ya venía trabajando para avanzar en la solicitud de la entidad y continuar garantizando la sostenibilidad en las obras de ampliación de la Autopista Norte, un proyecto de la Nación que beneficiará a más de 10 millones de habitantes.

Bogotá, 10 de mayo de 2024. Durante el lapso en que la ANLA estuvo trabajando en la revisión y toma de decisión frente al otorgamiento de la Licencia Ambiental que viabiliza el inicio de la fase de construcción del proyecto Accesos Norte II, la Concesionaria Ruta Bogotá Norte continuó su trabajo articulado con diferentes entidades para subsanar las inquietudes surgidas por la autoridad ambiental, frente a uno de los proyectos más relevantes para la movilidad de la región metropolitana de Bogotá y del país:

- La Concesionaria Ruta Bogotá Norte tiene un firme compromiso con el componente ambiental del proyecto. Por tal motivo, independientemente de la decisión que fuera a emitir la ANLA, y como parte de los posibles escenarios de otorgamiento o archivo de la licencia, la Concesión contrató una firma internacional con experiencia y exitosa trayectoria en el desarrollo de Estudios de Impacto Ambiental. De la mano de la Concesión, la firma ya se encuentra avanzando en dichos estudios para obtener la Licencia Ambiental que permita la ampliación de la Autopista Norte entre las calles 192 y 245.
- Es importante aclarar que el proyecto no contempla obras sobre los humedales o el entorno natural y que, por el contrario, estipula un riguroso plan para restaurar los ecosistemas y proteger la fauna y flora existente.
- La ANLA, como autoridad ambiental del Gobierno de los colombianos, exige medidas e información adicional que la Concesionaria Ruta Bogotá Norte cumplirá, gracias al avance paralelo en estrategias y mecanismos que permitieran hacer frente a los posibles escenarios. La mayoría de los proyectos de infraestructura de la ciudad terminan dividiendo a la población, debilitando la legitimidad de las obras. La Concesión quiere contribuir a la construcción de un proyecto conjunto en donde todas y todos nos beneficiemos con el desarrollo, pero contribuyamos con la protección del medio ambiente.



- Así mismo, en el transcurso del 2024, la Concesionaria Ruta Bogotá Norte, de manera proactiva, ha generado espacios de conversación y trabajo mancomunado con las autoridades distritales y nacionales, para resolver inquietudes frente a la solución que conecta los humedales de Torca y Guaymaral. Las obras planteadas tienen como propósito mejorar la conectividad hidráulica y contribuir con la restauración de estos ecosistemas indispensables para el medio ambiente.
- Instamos a los diferentes actores involucrados y beneficiados con las obras contempladas a que se vinculen en los espacios de participación sobre el proyecto con el objetivo de sacarlo adelante. Accesos Norte Fase II es uno de los proyectos más importantes para la competitividad, el desarrollo social y económico del país, de la región metropolitana de Bogotá - Cundinamarca. Del éxito del mismo depende la mejora en la calidad de vida de millones de habitantes y usuarios de esta arteria para la conectividad de los accesos Norte de la capital y municipios vecinos.

La Concesionaria Ruta Bogotá Norte continuará trabajando en los frentes sociales, ambientales y de operación y mantenimiento vial que, a la fecha, permitieron mejorar y mantener un corredor en óptimas condiciones, construir una ciclorruta temporal, adelantar campañas de seguridad vial, prestar servicios gratuitos a los usuarios de la vía y socializar con las comunidades este proyecto de interés nacional.